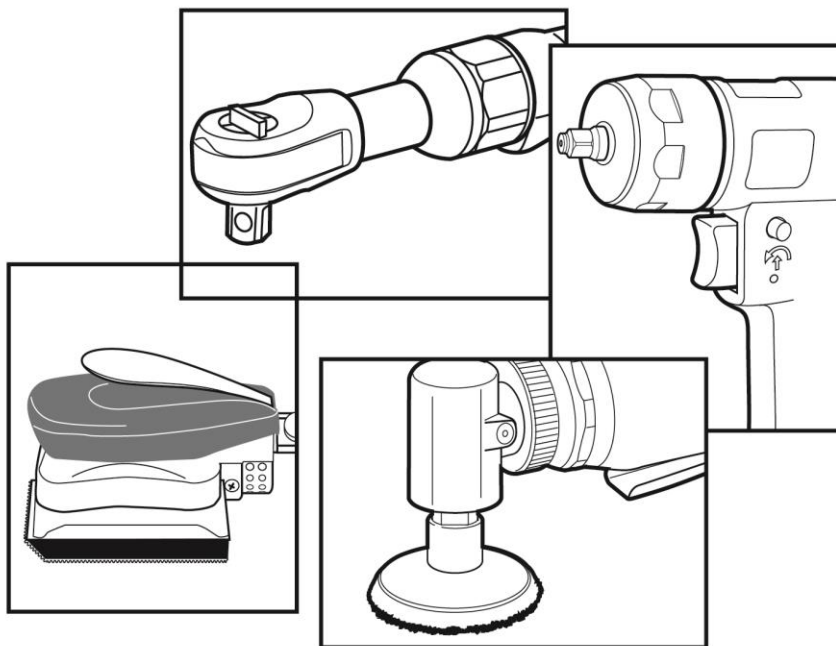


**SP**  
**SP AIR**

**AIR FLEX HEAD CUT-OFF TOOL**

**SP-7231AWC**

**取扱説明書**



**株式会社ベッセル**

## 安全にご使用いただくために

### まえがき

このたびは「カットオフツール SP-7231AWC」をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。

エアーツールを安全に使用していただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みになり、内容を十分にご理解の上、正しくご使用ください。

**△警告:** 下記項目内容を十分ご理解の上、本書をお読みください。

■安全上の注意事項は、次の見出しを掲げております。いずれも安全に関する重要な内容を記載していますので、必ずお守りください。

**△警告** 誤った取り扱いをした時に、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される場合。

**△注意** 誤った取り扱いをした時に、使用者が障害を負う可能性が想定される内容、および物的損害のみの発生が想定される場合。

※「注意」に記載した事項でも、状況によっては重大な結果に結びつく可能性があります。

■本書はご使用される方が、いつでも利用できる場所に大切に保管し、繰り返しお読みください。

■本書および製品に貼付されている警告表示ラベルを紛失または汚損された場合は、弊社もしくはご購入の販売店を通じ、速やかにお取り寄せの上、正しく保管または貼付してください。

■当製品を譲渡もしくは貸し出される場合は、本書を必ず添付してください。

お買い上げの製品または本書の内容についてご質問がございましたら、弊社もしくは、お買い上げの販売店までお問い合わせください。

**△警告** ご使用前に必ず本書をよくお読みになり、内容を十分にご理解の上、正しくご使用ください。

**△警告** ■エアーツールの作動環境は

●適正な空気圧力で使用してください。

指定空気圧力以上での使用は製品の破損・事故の原因となりますので、圧力計、減圧弁等を設置して、必ず適正な空気圧力(手元動圧)で使用してください。

●エアークンプレッサ以外の動力源を使用しないでください。

エアーツールはエアークンプレッサによる圧縮空気を動力源とする工具です。

## 安全にご使用いただくために

圧縮空気以外の高圧ガス(酸素・アセチレンガス・プロパンガス等)を使用すると爆発の危険があります。

●**適正なエアースホースを使用してください。**

エアースホースは耐油性で外面が耐摩耗性を有し、規定内径以上の作業空気圧力に適合したものを使用してください。また、老朽化したものや極端に長いものは使用しないでください。

●**エアースホース取り付け具は確実に取り付けてください。**

取り付け不備によりエアースホースがはずれた場合、エアースの噴射によりエアースホースが飛び回り非常に危険ですので、エアースホース取り付け具はエアースホースおよびエアースツールに確実に取り付けてください。

△**警告**

■**作業環境は**

●**作業場は十分に明るくし、いつもきれいに保ってください。**

暗い作業場や散らかった作業場は事故の恐れがあります。照明等に留意し、整理整頓を心がけてください。

●**爆発の危険性のあるところでは使用しないでください。**

エアースツールは引火や爆発の恐れがある場所では、危険ですので絶対に使用しないでください。

●**引火性危険物や紙、新聞紙、雑誌、ダンボール、カーテン、布など、燃えやすい物のそば、または燃えやすい物のある場所で使用しないでください。**

発火、火災、爆発など重大な事故の原因となります。

△**警告**

■**作業時の服装は**

●**きちんとした服装で作業してください。**

ダブダブの服やネックレス等の装身具は着用せず、作業に適した服装で作業してください。また、長い髪の毛がエアースツールにかからないように、帽子等で覆ってください。

●**作業保護具を使用してください。**

不意の破損等からの人体保護のため、作業に応じヘルメット、保護めがね、耳栓、防塵マスク、防振手袋、安全靴等の作業保護具を使用してください。

△**警告**

■**エアースツールを使用する場合は**

●**ぶついたり、投げついたりしないでください。**

部品が損傷し、故障や事故の原因となりますので、絶対にぶついたり、投げついたり、落としたりしないでください。

●**可動部に手や顔や布きれ等を近づけないでください。**

使用中は非常に危険ですので、可動部に手や顔や布きれ等を絶対に近づけ

ないでください。

●無理な姿勢での作業は危険です。

エアーツールを確実に保持し、突発的な動きにも対応できるようにして、安定した作業姿勢で作業をおこなってください。

●不意な始動を避けてください。

エアーストックを接続する場合は、セーフティーレバーが停止位置になっているかを確認してください。またエアーツールを持ち運びする場合はセーフティーレバーに手をかけず、エアーツールからエアーストックを外して行ってください。

エアーツールを作動させたままの放置や、移動は行わないでください。

●電気に対し接触させないでください。

エアーツールは電気との接触に対し絶縁されていませんので、電気に対し接触させないように注意して使用してください。

●異常を感じた場合は直ちに使用を中止してください。

使用中に異常を感じた場合は直ちに使用を中止して、点検・修理を依頼してください。

●加工物はしっかりと固定してください。

加工物はバイスやクランプでしっかりと固定してください。加工物を手で持つより安全であり、工具を両手で操作することが出来ます。

加工物が不安定な状態で作業を行うと、加工物が飛んでけがをすることがありますので、確実に固定して作業を行ってください。

●無理な砥石の使用は避けてください。

必要以上に砥石を押しつけたり、無理な角度で作業すると先端工具が破損する危険性があります。

作業中に先端工具が絡まって作動停止したときは、無理に外さずエアーストックの供給を止めてから外してください。

●適切な砥石をご使用ください。

弊社指定のものを使用し、破損・損傷・摩耗や部品の不足がないか常に点検し、異常があれば直ちに使用を中止してください。

●本体と砥石の間に異物が入らないように注意してください。

回転中に脱落する可能性があります。または良い作業結果を得ることができません。

●砥石と固定金具の間に異物が入らないように注意してください。

回転中に脱落する可能性があります。または良い作業結果を得ることができません。

- 作動停止後もしばらくの間エアーツールは動いています。  
作動停止後、完全に停止するまで先端工具にふれたり、放置したりしないでください。
- 先端工具を取り付けたまま不必要に無負荷で空転させないでください。  
先端工具を取り付けたまま不必要に無負荷で空転させると、先端工具が外れる可能性があります大変危険です。
- ディスクカバーを取り外して、使用しないでください。  
金属粉や金属片が身体に向かって飛散し、けがをする恐れや事故の原因となります。

### △警告

#### ■その他

- 指定された用途以外に使用しないでください。  
指定用途以外への使用は事故の原因になりますので、絶対におこなわないでください。
- 改造は絶対にしないでください。  
改造をおこなったの使用は事故の原因になりますので、絶対におこなわないでください。
- 部品を取り外さないでください。  
取り付けてある部品を取り外しての使用は、事故の原因になりますので、絶対におこなわないでください。
- 危険が予想される場合はエアアの供給を止め、エアアホースをエアーツールからはずしてください。  
使用しない、または保守点検をおこなう場合や、先端工具の交換をおこなう場合、その他危険が予想される場合は、必ずエアアの供給を止め、エアアホースをエアーツールから外してください。

### △注意

#### ■エアーツール使用時の基本的な注意事項について

- 作業は十分注意しておこなってください。  
軽率な行動や非常識な行動および疲れている場合の使用等はけがや事故の原因となりますので、油断しないで、十分注意して作業をおこなってください。
- 関係者以外は近づけないでください。  
作業場所には作業関係者以外は近づけないでください。特に子供は危険です。
- 無理な使用はおこなわないでください。  
過負荷での無理な使用は、エアーツールや先端工具の破損や故障の原因となりますので、能力以内で使用するようにしてください。

- 排気の方向には十分に注意してください。**

事故や疾病の原因になりますので、排気が直接目や耳にあたらないように、排気方向に注意して使用してください。
- 切断等で粉塵が発生します。**

切断する材料により、粉塵が多く発生する場合、集塵機の設置等、作業者保護の対策を実施してください。
- 切断が終了した時、作業対象物の加工箇所が鋭利になることがあるので、注意してください。**
- 作業中の切断火花を直接、手・足等に触れないでください。**
- 高速での空回し、急な始動や停止の繰り返しは避けてください。**

砥石が外れて飛ぶ恐れがあります。また部品の早期摩耗等の故障の原因となりますので、空回しや急発停は避けてください。また、作業直後のワークは大変熱くなっていますので、素手で触らないでください。
- 回転方向を必ず確認してから、作業をおこなってください。**
- エアーツールの取り扱いは丁寧にしてください。**

乱暴な取り扱いは事故や故障の原因となりますので、エアーツールを投げたり落としたりして、衝撃を与えないようにしてください。
- エアークラスの取り扱いは丁寧にしてください。**

エアークラスをエアーツールの支えや、上げ下げに使用しないでください。エアークラスの破損は事故の原因となります。
- 高所作業はエアーツールの落下に注意してください。**

エアーツールの落下による事故を防止するため、高所での作業時は安全ワイヤの使用等の落下防止策を講じてください。
- 保管にも十分な配慮をおこなってください。**

使用しない場合は、十分に手入れをおこない、子供の手の届かない、乾燥した場所に保管してください。
- 騒音に関する法条例に注意してください**

騒音に関しては、法令および各都道府県等の条例で定める規制があります。周囲に迷惑をかけないよう規制値以下で使用されることが必要です。必要に応じ、遮音壁等を設けてください。
- 適宜に休憩をおこなってください。**

長時間の連続作業は疾病等の原因となりますので、適宜休憩をとってください。また痛み等、身体に異常を感じた場合は、直ちに使用を中止し、医師の診断を受け、その指示に従ってください。

## 安全にご使用いただくために

---

### △注意 ■保守・点検・修理について

#### ●使用前には必ず点検をおこなってください。

使用前には部品等の緩みや部品の損傷等がないか必ず点検してください。性能の低下や故障の原因となるばかりでなく、危険をともなう恐れがあります。

#### ●保守・点検を必ず実施してください。

安全に効率良く作業していただくために、保守・点検を怠らないでください。

#### ●修理は弊社または弊社認定(指定)のサービス工場にご依頼ください。

修理は弊社または弊社認定(指定)のサービス工場に、お買い求めの販売店または代理店等を通じ、ご依頼ください。お客様の勝手な処置により、事故や不具合が生じた場合は責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

## ご使用前に

---

- ・開梱後、付属品が正しく入っているかご確認ください。
- ・取扱説明書を必ず読んで、十分理解するまで製品の操作・先端工具の交換などはおこなわないでください。
- ・取扱説明書は、いつも手元においてご使用ください。分からないことができた時は、取扱説明書で必ず確かめてください。
- ・取扱説明書は、紛失しないよう大切に保管してください。紛失した時は、新しいものを改めて注文してください。

## 用途

---

- ・当製品は、「自動車などの車体整備などにおける板金などの切断作業をエアークOMPRESSORによる圧縮空気を動力源としておこなう」ことを目的に設計開発されたエアーツールです。以下のような異なる用途での使用はおやめください。
  - \*仕様に表示された能力以上または以下での使用。
  - \*当製品を改造、溶接などをおこなった使用。
  - \*圧縮空気以外(酸素、アセチレンガス、プロパンガスなど)の動力源の使用。
  - \*水中や引火雰囲気内での使用。
  - \*その他予想外の異なる用途での使用。

## 安全性に関連する記号



振動発生の  
恐れがあります



保護眼鏡を  
着用してください

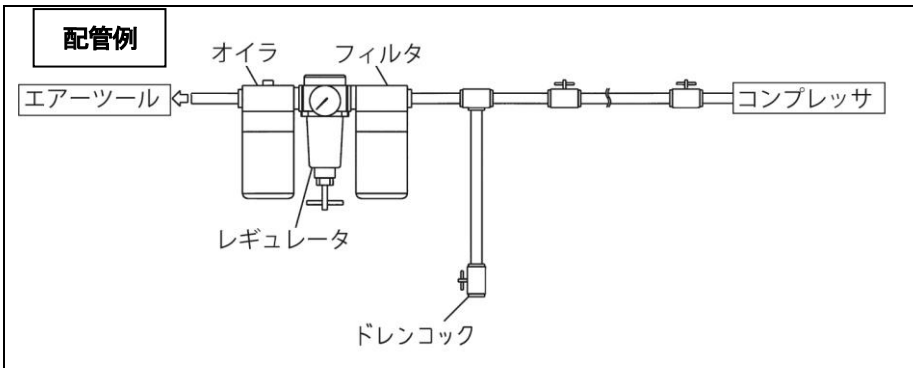


耳栓を  
着用してください



製品ご使用前に  
説明書を熟読してください

## 使用方法



- ・以下のような使用は禁止します。
  - \*先端工具が正しく取り付けられていない。
  - \*先端工具を正しく使用しない。
  - \*作業姿勢が不安定である、正しく保持できない、操作できない。
  - \*滑りやすい、安定しない環境である。
  - \*先端工具に想定された以外の用途に使用する。
  - \*改造改変、部品の不足した状態で使用する。
  - \*仕様を示されたエア圧力以上で使用する。
  - \*当製品の使用負荷を超えた条件で使用する。など。
- ・不使用時、不在時は、エアの供給を止め配管から取り外してください。

### 作業前の準備

#### ●使用空気圧力の確認

使用空気圧力は必ず 0.62MPa 以下でご使用ください。0.62MPa 以上でご使用になりますと本体内部の部品が破損します。



## 使用方法

### ●ドレンの除去

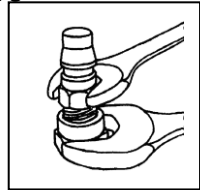
水分や配管内の錆などの不純物が当製品に入りますと、故障の原因となります。コンプレッサに溜まったドレンは使用前後に必ず除去してください。また、乾燥した正常なエアを当製品に供給するため、必ずエアフィルタを取り付け水分と不純物を取り除いてください。

### ●ホースの選定

エア供給用のエアホースのサイズは仕様をご参照ください。エアホース内径が小さいと圧力降下により十分な能力が発揮できません。またホースが長すぎても同様に圧力降下が発生しますので、ご注意ください。

### ●カップリングの取り付け

インレットブッシュをスパナ(対辺 19mm)で固定し、付属のカップリング(対辺 14mm)を締め付けてください。



### ●エア継ぎ手

付属のエア継ぎ手を使用する場合は、互換性のあるエア継ぎ手をご購入の上、接続してください。当製品に直接ホースを取り付ける場合は、別途市販のホース接続継ぎ手をご購入ください。どちらも、接続するホースのサイズをお確かめください。

### ●購入後最初の始動

購入後最初に本機をエアホースに取り付ける時や、ホースをとりかえた時は配管内、ホース内のゴミを十分吹き去ってから本機を取り付けてください。又、本機内のオイルが排気と共に吹き出しますので、数秒間先端工具を付けずに空転をおこなってください。

### ●使用前

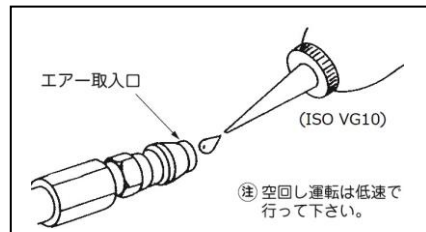
使用前にエアーツールや先端工具に異常がないか確認してください。

先端工具が確実に取り付けられているか確認を行ってください。

回転数の確認は先端工具を装着せずに行ってください。

### ●給油

給油を怠ると錆や摩耗の発生により、故障の原因になるばかりでなく、事故の恐れがありますので、エアモーター部に 1日 2~3 回油圧作動油(VG10)を数滴吸気口より給油して、軽く空回運転してください。ルブリケーターを配管に取り付け自動滴下で供給すると便利です。その際の空回転は低速で行ってください。



## 使用方法

### ●目的以外の使用

本体の破損の原因になりますので、ぶつけたり、叩いたりしないでください。又、有機溶剤につけたりすると変形しますのでご注意ください。

### ●寒冷地での使用

冬季には、内部に溜まった水分が凍結する場合があります。使用後には必ず注油し水分を除去してから保管してください。

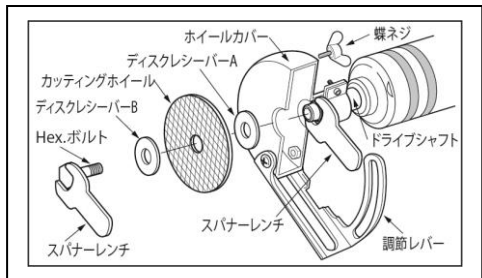
## 使い方

### ●砥石の取り付け

砥石は当社製の砥石をご使用ください。

砥石の取り付け、取り外しは必ず本体をエアースから外し、エアーを確実に遮断してからおこなってください。

1. 蝶ネジをはずし調整レバーを動かして、付属のスパナレンチが入るようにします。付属のスパナレンチで軸が回らないようにドライブシャフトを固定し、切断砥石をディスクレシーバー-Aとディスクレシーバー-Bの内径に合わせて間に挟み、Hex.ボルトを付属のスパナレンチで、確実に締め

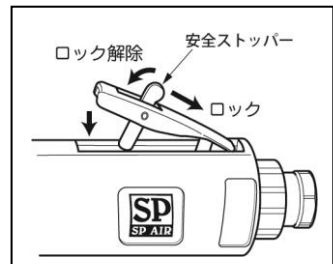


てしっかりと固定してください。調整レバーも蝶ネジで確実に固定します。

砥石取り付け後は、人のいない方向に向け、無負荷で試運転を約3分間おこない、異常がないか点検してください。

### ● 始動と停止

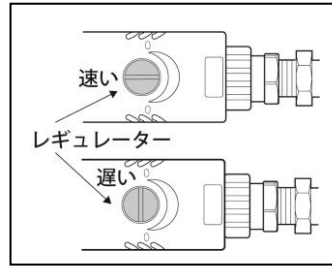
1. エア継ぎ手を接続します。
2. コンプレッサよりエアーを供給します。
3. 安全ストッパーを跳ね上げ、セーフティーレバーを握ると作動します。
4. セーフティーレバーを戻す(離す)と自動的にロックがかかり、安全装置が働き停止します。



## 使用方法

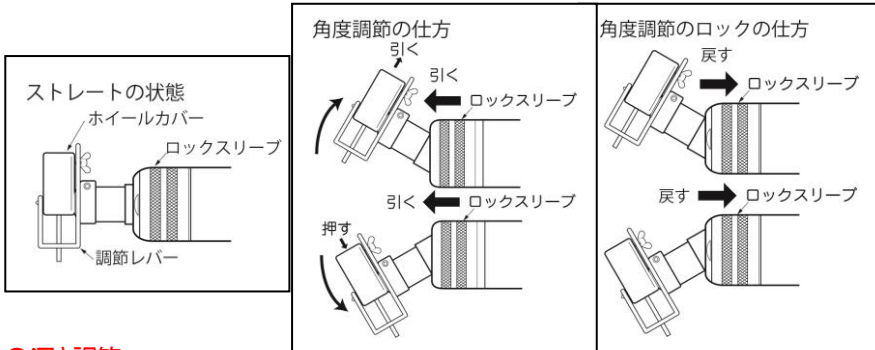
### ● 回転数の調節

レギュレーターは無段階で調節できます。  
作業内容に合わせてレギュレーターを調節してください。



### ● 角度調節

ロックスリーブを引き上げたまま、ホイールカバーを上下に動かすと、上下3ポジションで角度調節できます。ロックスリーブを戻すとロックされます。  
角度調節は、必ず本体をエアースから外しエアを確実に遮断してからおこなってください。使用後は必ずストレートの状態に戻して保管してください。

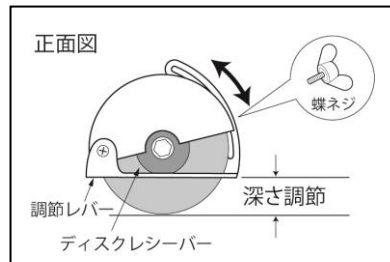


### ● 深さ調節

蝶ネジを緩め、調節レバーを動かすことで切断する深さを調節できます。ディスクレシーバーが調節レバーから飛び出ない位置までの範囲で調節レバーを動かしてください。

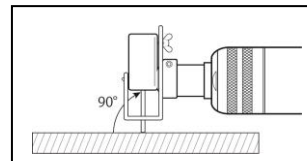
調整レバーは蝶ネジで確実に固定してください。

深さ調節は、必ず本体をエアースから外し、エアを確実に遮断してからおこなってください。



### ● 加工物の切断

加工物をバイスやクランプで確実に固定し、砥石を加工物に対して垂直にあて、手をぶらさないでしっかり固定してください。砥石が破損し、けがや事故の原因となります。



## 使用方法

### 取り扱いについて

- ※ 切断した部分に手を触れないでください。火傷やけがの原因となり大変危険です。
- ※ 先端工具を付けて、無負荷での作動は、不用意におこなわないでください。
- ※ 作業を中断・終了する時又、先端工具及び部品交換は必エアーツールをエアースから外し、エアーを確実に遮断してください。
- ※ 排気を人や火気に向けしないでください。排気には油が含まれており危険です。
- ※ 作業中は研削火花が発生し、火災や爆発の危険性がありますので、可燃物の付近では作業しないでください。
- ※ 作業中、摩擦で先端工具や切削物が熱くなっていますのですぐに触らないでください。
- ※ 異常発生時は、すぐにエアーを遮断し、作業を中止してください。

### 保守点検／修理

- ・安全に安心してお使いいただくため、定期点検をお勧めします。点検を怠りますと、製品の性能や寿命・安全性に影響します。
- ・点検(保守)は、本製品の取扱説明書をよく読み熟知した方以外はおこなわないでください。
- ・修理は、ご購入の販売店にご依頼ください。ご自身ではおこなわないでください。

### 製品の点検範囲

点検をおこなう際は、必ずホース継ぎ手ははずし、エアーが供給されていない状態でおこなってください。使用頻度により部品の耐久性は異なります。

#### ●砥石等の先端工具

砥石等の磨耗…能率が悪くなり、破損・飛散の恐れがあります。

ただちに使用を中止して新品と交換してください。

変形、亀裂…破損・飛散の恐れがあります。変形や亀裂は危険性が高いためただちに使用を中止し新品と交換してください。

#### ●ホース継ぎ手

ネジの緩み…ホース外れにより危険ですので、締めなおしてください。

磨耗…継ぎ手の接続が緩み、外れる場合がありますので新品と交換してください。

#### ●セーフティーレバー

戻り具合…正しく戻るかどうか確認してください。戻らない状態で使用すると接続した瞬間に作動を始めるので大変危険です。修理を依頼してください。

#### ●各部の緩み

緩み…エアー漏れや作動不良の原因となります。修理を依頼してください。

#### ●表面の傷

亀裂…破損・飛散の恐れがありますので、使用を中止し修理を依頼してください。

## 異常時の処置

### カットオフツール・トラブルシューティング

症状	原因	処置
1. 回らない	エアークイがない	エアークイの開栓
	ホースがねじれている	ホースをのばす
	エアークイが低い	エアークイ圧力調整
	注油不足による部品の錆	注油／分解調整
	ごみの混入	分解調整
	モーター部の故障(磨耗・破損等)	部品交換
	フレックスシャフトの破損	部品交換
2. 回転にムラがある	エアークイ流量が不足している	エアークイ流量確認
	エアークイが低い	エアークイ圧力調整
	注油不足による部品の錆	注油／分解調整
	ベアリングの破損	部品交換／分解調整
3. 回転が止まらない	番号「5」Oリングの劣化、破損	部品交換
	バルブシャフトの変形	部品交換
	バルブスプリングの変形	部品交換
	バルブ部に異物混入	分解調整
4. 先端工具が固定できない	ディスクレシーバーの破損・磨耗	部品交換
5. レギュレーターが固定されない	スプリングやOリングの磨耗・破損・錆	部品交換
6. セーフティーレバーとレギュレーターで調整できない	錆・ごみの混入	分解調整
7. エアークイ漏れがする	バルブ部の異常(Oリング、バルブスプリングの磨耗・破損・錆)など	部品交換
8. 異音がする	各部の緩み	分解調整
	ベアリングの磨耗・破損	部品交換
	フレックスシャフトの磨耗・破損	部品交換
	ローターブレードの磨耗・破損	部品交換
	ローターブレードが回転時にでない	部品交換／分解調整
	注油・オイル切れ	注油／分解調整
9. 水がでる	ドレンが溜まっている	ドレン除去
10. 無負荷では回るが負荷時には止まったり力が落ちたりする	ベアリングやローターブレードの磨耗・破損	部品交換

不良や異常のままでの使用した場合、製品の故障や事故の原因となりますのですみやかに修理を依頼してください。修理はお買い上げの販売店にご相談ください。

## 保管

・埃、湿度、結露、凍結に注意して、安定した場所に保管してください。

## 仕様

仕様	単位	SP-7231AWC
切断砥石サイズ	mm	外径Φ76mm×穴Φ10mm×厚み1mm
無負荷回転数	min <sup>-1</sup>	18000
重量	kg	1.2
全長	mm	230
使用空気圧力	MPa	0.62
使用エアース(内径)	mm	9.5
ホース継手	NPT	1/4

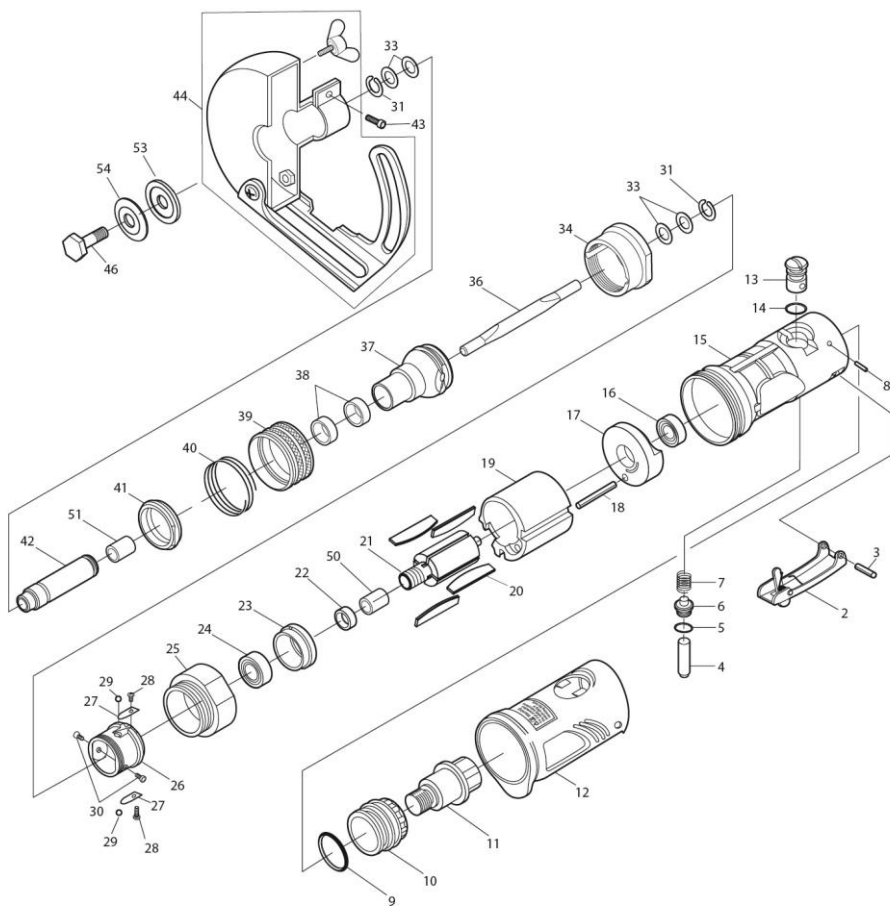
## 付属品

SP-7231AWC	● カップリング NPT1/4	1 個
	● スパナールレンチ(11mm)	2 個
	● カッティングディスク黒い武蔵 76φ	1 個

## 別売品

SP-7231AWC	● カッティングディスク黒い武蔵 76φ (5 枚入)	1 箱
------------	--------------------------------	-----

# 分解图 / 部品表



## 分解図／部品表

部品番号	部品名称	サイズ	1台数量
2	セーフティーレバー		1
3	スプリングピン	※SP3×22	1
4	バルブシャフト		1
5	Oリング	※P4	1
6	スロットルバルブ		1
7	バルブスプリング		1
8	スプリングピン	※SP2.5×20	1
9	Oリング		1
10	エグゾーストスリーブ		1
11	インレットブッシング		1
12	ハウジングカバー		1
13	レギュレーター		1
14	Oリング	※P10A	1
15	モーターハウジング		1
16	ボールベアリング	※626ZZ	1
17	リアエンドプレート		1
18	ドールピン	※2.5×17.8	1
19	シリンダー		1
20	ローターブレード		4
21	ローター		1
22	ベアリングスペーサー		1
23	フロントエンドプレート		1
24	ボールベアリング		1
25	モーターロックリング		1
26	ソケットジョイント		1
27	デントスプリング		2
28	スクリュー	※M3×6	2
29	スチールボール	※1/4"	2
30	セットスクリュー	※8/32×9.9	2
31	リテーニングリング	※STW12	2
33	シャフトワッシャー		4
34	ロックリング		1
36	パワーシャフト		1



## 分解図／部品表

37	フレックスシャフト		1
38	ニードルベアリング		2
39	ロックスリーブ		1
40	リテーナーズプリング		1
41	リテーナーリング		1
42	ドライバーシャフト		1
43	キャップスクリュー	※7.9×20	1
44	深さ調整機能付ホイールカバー		1
46	Hex.ボルト		1
50	ブッシング(ロング)		1
51	ブッシング(ショート)		1
53	ディスクレシーバーA		1
54	ディスクレシーバーB		1

### アフターサービスについて…

- 1.本機の性能、品質または取り扱いなどについてのお問い合わせの事項は、販売店（又は当社）へご連絡ください。
- 2.修理に必要な部品は分解図に記載された部品番号、部品名を確認の上で要求してください。
- 3.修理等は下図の経路でご送付ください。直接当社へ送付されるとかえって遅れますので避けてください。

**ユーザー** → **販売店** → **当社**

注 ※印部品は一般市販されております。市販品ご使用の際は品質のよいものをお選びください。

- 本書の内容は予告なく変更することがあります。





## 検査合格証

製造番号

本機は性能およびその他の出荷検査をした後出荷されております。  
本機が性能を発揮するために、この取扱説明書をよくお読みいただき、正しくご使用ください。

検査:



**VESSEL Co., Inc.**

# 株式会社ベッセル

お客様お問い合わせ窓口(企画開発部)

**06-6976-7771**

8:30-17:30 ※平日の12:00~13:00、土・日・祝日・夏期休暇・年末年始は除きます。

本社 〒537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 TEL.06-6976-7771 FAX.06-6971-1309  
札幌出張所 〒065-0011 札幌市東区北11条東14丁目1番1号 TEL.011-711-5003 FAX.011-704-4725  
仙台出張所 〒984-0002 仙台市若林区卸町東1丁目2番10号 TEL.022-236-1567 FAX.022-232-7959  
北関東営業所 〒370-0044 群馬県高崎市岩押町2-7番6 TEL.027-310-3757 FAX.050-3852-2745  
東京支店 〒143-0025 東京都大田区南馬込5丁目43番13号 TEL.03-3776-1831 FAX.03-3776-5607  
名古屋営業所 〒457-0014 名古屋市中南区呼統四丁目3番1号 TEL.052-821-9575 FAX.052-824-4167  
大阪支店 〒537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 TEL.06-6976-7772 FAX.06-6971-1309  
広島出張所 〒733-0035 広島市西区南観音7丁目8-11 TEL.082-291-0106 FAX.082-295-1727  
福岡営業所 〒812-0016 福岡市博多区博多駅南6丁目1番22号 TEL.092-411-5710 FAX.092-411-5770

[www.vessel.co.jp](http://www.vessel.co.jp)